FUTURE
MOBILITY HEALTHCARE INC.
innovative seating and mobility solutions

Stellato II

MANUEL D'INSTRUCTIONS

1 POUR NOUS CONTACTEZ

FUTURE MOBILITY HEATHCARE INC.
APPRÉCIE VOS COMMENTAIRES

Fournisseur: S'il vous plaît remettre ce manuel d'instructions à l'utilisateur du fauteuil roulant.

Utilisateur: S'il vous plaît lire entièrement ce manuel avant d'utiliser ce fauteuil roulant.

Merci d'avoir choisi Future Mobility Healthcare Inc. Si vous avez des questions n'hésitez pas à nous écrire ou nous appeler à l'adresse et numéro de téléphone ci-dessous :

Future Mobility Healthcare Inc.
Customer Service Canada
3223 Orlando Dr.
Mississauga ON L4V 1C5
Téléphone: (888) 737-4011 or (905) 671-1661
Fax: (905) 671-3377
Courriel: customerservice@futuremobility.ca
www.futuremobility.ca

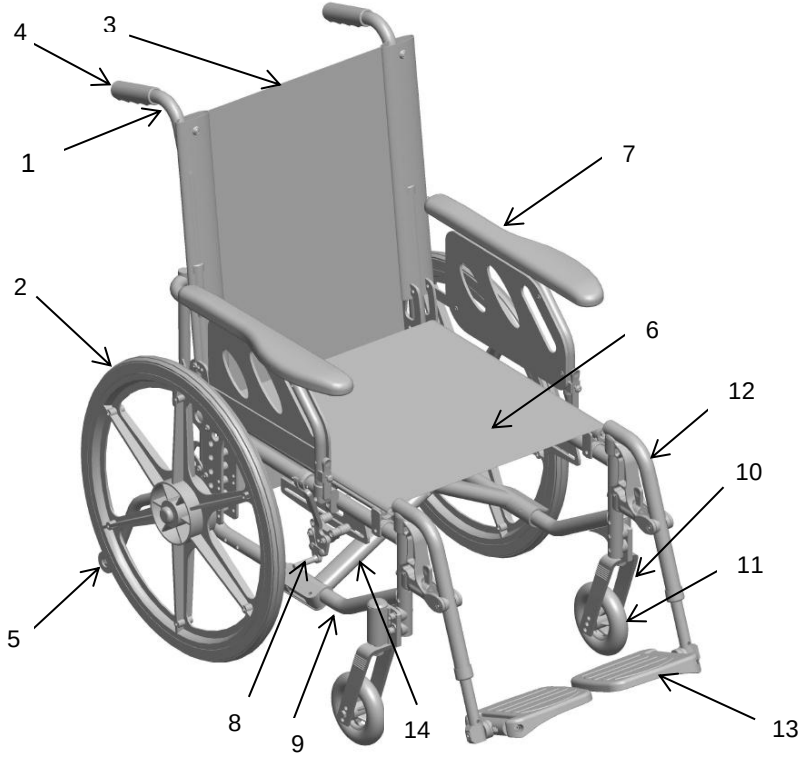
2 TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES

1 POUR NOUS CONTACTEZ 2
2 TABLE DES MATIÈRES 3
3 VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES 5
4 AVIS - LIRE AVANT L'UTILISATION 6
CHOISIR LE FAUTEUIL ET LES OPTIONS 6
CONSULTEZ SOUVENT CE MANUEL 6
AVERTISSEMENT 6
5 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 7
LIMITE DE POIDS 7
ENTRAÎNEMENT DE MUSCULATION 7
FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE FAUTEUIL 7
POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT 7
LISTE DE VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉS 8
CHANGEMENTS ET RÉGLAGES 8
CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES 8
CENTRE DE GRAVITÉ 8
CABRÉS 9
DÉPLACEMENT VERS L'ARRIÈRE 9
POUR SAISIR UN OBJET OU VOUS PENCHER 9
RAMPES, PENTES ET DESCENTES 10
TRANSFERT 10
6 UTILISATION SÉCURITAIRE 11
(À L'INTENTION DES PRÉPOSÉS) 11
DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE 11
MONTER UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE 11
DESCENDRE UN ESCALIER 11
7 AVERTISSEMENTS DES COMPOSANTS 12
TUBES ANTI-BASCULEMENTS 12
APPUI-BRAS 12
POIGNÉES OU BARRE DE POUSSÉE 12
ATTACHES 12
APPUIS-PIEDS 13
SANGLES DE MAINTIEN (EN OPTION) 13
ESSIEUX À DÉBLOCAGE RAPIDE 14
ESSIEUX ARRIÈRE 14
BLOCAGE DE ROUES ARRIÈRE 14
8 MONTAGE ET RÉGLAGE DU FAUTEUIL 15
APPUI-BRAS RABATTABLES / HAUTEUR RÉGLABLE 15
APPUI-PIEDS PIVOTANTS / PIVOT CENTRAL 16
APPUI-PIEDS PIVOTANTS /DEUX SENS 17
APPUI-PIED PIVOTANT DEUX SENS/ STYLE"PUSH" 18
APPUI-JAMBES ÉLÉVATEURS PIVOTANT/ DEUX SENS 19
ASSEMBLAGE ROULETTE ET FOURCHE 20
ESSIEUX À DÉBLOCAGE RAPIDE 22
ESSIEU ARRIÈRE (AXE FIXE) 23
CONFIGURATION /HAUTEUR SIÈGE AU SOL 24
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ESSIEU 27
POUR PLIER ET DÉPLIER LE FAUTEUIL 28
SANGLE D'ASSISE 29
TUBES ANTI-BASCULEMENTS 30
MONTANT ARRIÈRE/DOSSIER 32
CAPITONNAGE DU DOSSIER 33
BLOCAGE DE ROUE 34
INSTALLATION DU COUSSIN 34
SYSTÈME DE FIXATION POUR LE TRANSPORT 35
9 DÉPANNAGE 36
10 ENTRETIEN 37
LISTE DE CONTRÔLE D'INSPECTION ET DE SÉCURITÉ 37
CONSEILS D'ENTRETIEN 39
SERVICE ET RÉPARATION 39
NETTOYAGE DE VOTRE FAUTEUIL 39

GARANTIE À VIE 41
GARANTIE DE DEUX (2) ANS 41
GARANTIE DE UN (1) AN ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**
GARANTIE DE (90) JOURS 41
LIMITES 41
PROCÉDURES DE LA GARANTIE 42

3 VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES



1. Montant arrière
2. Roue arrière
3. Capitonnage du dossier
4. Poignée de poussée
5. Tube Anti-basculement
6. Assise
7. Appui-bras enveloppant rabattable
8. Blocage de roue
9. Châssis latéral
10. Fourche de roue avant
11. Roulette
12. Appui-pieds pivotant
13. Palette appui-pied en composite
14. Support en croix

4 AVIS - LIRE AVANT L'UTILISATION

CHOISIR LE FAUTEUIL ET LES OPTIONS

Future Mobility Healthcare Inc. offre un choix de styles de fauteuils roulants pour répondre aux besoins de l'utilisateur de fauteuil roulant. Toutefois, la sélection finale du fauteuil roulant et de ses options n'appartient qu'à vous et votre conseiller en soins de santé. Choisir le meilleur fauteuil dépendra de facteurs tels que:

1. Le niveau de votre invalidité, la force, l'équilibre et la coordination.
2. Les lieux et les terrains que vous êtes susceptible d'utiliser votre fauteuil.
3. Le besoin d'options pour votre sécurité et confort (comme roulettes anti-bascule, ceintures de positionnement, ou des systèmes de sièges spéciaux).

CONSULTEZ SOUVENT CE MANUEL

Avant d'utiliser cette chaise vous, et chaque personne susceptible de vous assister, devriez lire ce manuel en entier et assurez-vous de suivre toutes les instructions. Lire et consultez régulièrement les avertissements.

AVERTISSEMENT

Le terme « AVERTISSEMENT » indique un risque ou une pratique dangereuse pouvant vous causer, ainsi qu'à d'autres personnes, des blessures graves, voire mortelles.

5 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

LIMITE DE POIDS

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS dépasser la limite de poids de 275 livres représentant le poids combiné de l'utilisateur/ utilisatrice et des objets transportés. Si vous dépassez cette limite, des dommages à votre fauteuil, renversement ou perte de contrôle peut se produire et causer des blessures graves à l'utilisateur ou d'autres personnes.

ENTRAÎNEMENT DE MUSCULATION

AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil pour faire des exercices de musculation si le poids total de (utilisateur / utilisatrice) plus l'équipement dépasse 275 livres. Si vous dépassez cette limite, des dommages à votre fauteuil, renversement ou perte de contrôle peuvent se produire et causer des blessures graves à l'utilisateur ou d'autres personnes.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE FAUTEUIL

AVERTISSEMENT

Chaque fauteuil roulant est différent. Prenez le temps de vous familiariser avec le fauteuil avant de l'utiliser.
Commencez lentement, par des mouvements doux et réguliers. Si vous êtes habitué(e) à un fauteuil différent, vous risquez d'exercer trop de force et de basculer. Si vous exercez trop de force, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer aux utilisateurs ou à d'autres personnes des blessures graves.

POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT

AVERTISSEMENT

1. AVANT d'utiliser le fauteuil roulant, veillez à suivre une formation dispensée par votre conseiller/ conseillère en soins de santé sur l'utilisation sécuritaire de ce fauteuil.
2. Exercez-vous à vous pencher, saisir, et effectuer des transferts jusqu'à ce que vous soyez conscient(e) de vos limites. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous sachiez ce qui peut causer une chute ou un basculement, et comment les éviter.
3. Vous devez savoir qu'il vous faut développer vos propres méthodes d'utilisation sécuritaire, les mieux adaptées à votre niveau de fonction et de capacité.
4. NE tentez JAMAIS une nouvelle manœuvre tout(e)seul(e) sans être sûr(e) qu'il n'y a pas de danger.
5. Familiarisez-vous avec les lieux où vous prévoyez d'utiliser votre fauteuil. Repérez les dangers éventuels et apprenez à les éviter.
6. Utilisez les tubes anti basculement à moins que vous ne soyez expérimenté(e) et certain(e) que vous ne risquez pas de basculer.

LISTE DE VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉS

AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation de votre fauteuil :

1. Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans à-coup. Prêtez attention aux bruits, aux vibrations ou à un changement dans la facilité d'emploi. (Ces signes peuvent indiquer que les pneus ne sont pas assez gonflés, que des attaches sont desserrées, ou que votre fauteuil est endommagé.)
2. Remédiez aux problèmes. Votre fournisseur agréé peut vous aider à repérer le problème et à y remédier.
3. Vérifiez que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont bloqués. Lorsque l'essieu est bloqué, le bouton de l'essieu ressort complètement. S'il n'est pas bloqué, la roue peut se détacher et provoquer votre chute.

CHANGEMENTS ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT

1. Si vous modifiez ou régler ce fauteuil, cela peut augmenter le risque d'un renversement sauf si vous faites d'autres changements.
2. **Consultez votre fournisseur agréé avant de modifier ou de régler votre fauteuil, ou contacter Future Mobility santé.**
3. Nous vous conseillons d'utiliser les tubes anti basculement jusqu'à ce vous vous soyez adapté(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas risquer de basculer.
4. Des modifications ou l'utilisation de pièces non fournies ou approuvées par Future Mobility Healthcare non autorisées peuvent modifier la structure de la chaise.
5. Cela annulera la garantie et peut entraîner un danger pour la sécurité.

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

AVERTISSEMENT

1. Votre fauteuil est conçu pour une utilisation sur une surface ferme et uniforme comme : le béton, l'asphalte, les planchers et moquettes d'intérieur.
2. N'utilisez pas votre fauteuil sur des terrains sablonneux, meubles ou accidentés. Cela peut endommager les roues ou les essieux, ou desserrer les attaches de votre fauteuil.

CENTRE DE GRAVITÉ

AVERTISSEMENT

Le point où le fauteuil basculera vers l'avant, l'arrière ou sur le côté dépend de son centre de gravité et de sa stabilité. Le montage du fauteuil, les options choisies et les changements effectués peuvent influer sur le risque de chute ou de basculement.

1. Les réglages les plus importants sont les suivants:
   a. La position des roues arrière. Plus les roues arrière sont rapprochées des roulettes, et plus votre fauteuil risque de basculer vers l'arrière.
   b. La position du chariot.

2. Le centre de gravité est également affecté par:
    a. Un changement dans le montage de votre fauteuil y compris :
        i. La hauteur et l'angle du siège.
        ii. L'angle du dossier
    b. Un changement de la position du corps ou de la répartition du poids.
    c. L'utilisation du fauteuil sur une rampe ou une pente,
    d. L'usage d'un sac à dos ou d'autres dispositifs ainsi que le poids ajouté.

CABRÉS

⚠ AVERTISSEMENT

En raison de la possibilité de régler le centre de gravité et des changements du centre de gravité résultant de l'actionnement de la fonction d'inclinaison de ce fauteuil, en tant qu'utilisateur /utilisatrice, ne vous livrez pas à des cabrés lorsque vous êtes dans le fauteuil STELLATO II. Faire un « cabré » signifie : se mettre en équilibre sur les roues arrière du fauteuil tandis que les roulettes avant sont en l'air. Les « cabrés » sont dangereux, car il peut en résulter une chute ou un basculement.

DÉPLACEMENT VERS L'ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Redoublez de prudence lorsque vous reculez votre fauteuil. La stabilité de votre fauteuil est optimale lorsque vous avancez. Vous risquez de perdre le contrôle ou de basculer si l'une des roues arrière heurte un objet et cesse de rouler.

1. Faites avancer votre fauteuil lentement et en douceur.
2. Si votre fauteuil est doté de tubes anti basculement, veillez à les bloquer.
3. Arrêtez-vous souvent pour vous assurer que la voie est libre.

POUR SAISIR UN OBJET OU VOUS PENCHER

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous saisissez quelque chose ou si vous vous penchez, vous modifiez le centre d'équilibre de votre fauteuil. Cela peut vous faire tomber ou basculer. En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un dispositif vous permettant d'avoir une plus grande portée.

1. Ne vous penchez ou ne saisissez JAMAIS un objet si vous devez déplacer votre poids sur le côté ou vous lever du siège.
2. Ne vous penchez ou ne saisissez JAMAIS un objet si vous devez vous avancer sur votre siège pour le faire. Gardez toujours le fessier en contact avec le dossier.
3. Ne saisissez JAMAIS un objet avec les deux mains (vous risquez de ne pas pouvoir vous rattraper pour prévenir une chute si le fauteuil bascule).
4. Ne saisissez JAMAIS un objet en vous penchant en arrière si les tubes anti basculements de votre fauteuil ne sont pas bloqués.
5. Ne saisissez PAS un objet ou ne vous penchez pas par-dessus le dossier. Cela peut endommager les tubes du dossier et provoquer une chute.
6. Si vous devez absolument saisir un objet ou vous pencher:
    a. Ne bloquez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement qui accroît le risque de vous faire tomber ou basculer.
    b. Ne faites pas pression sur les repose-pieds.
    c. Approchez votre fauteuil le plus possible de l'objet que vous voulez atteindre

RAMPES, PENTES ET DESCENTES

⚠AVERTISSEMENT

Le déplacement sur les pentes, y compris rampes ou descentes, change le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil est moins stable s'il est en biais. Il est possible que les tubes anti basculements n'empêchent pas une chute ou un basculement.

1. N'utilisez pas votre fauteuil sur une pente de plus de 10 %.(Une pente à 10 % signifie : un mètre d'élévation pour chaque longueur de pente de trois mètres (10 pieds)
2. Dans la mesure du possible, montez et descendez en ligne droite. (Ne « coupez pas trop court » sur une pente ou une rampe).
3. Ne tournez pas ou ne changez pas de direction alors que vous vous trouvez sur une pente.
4. Restez toujours au MILIEU de la rampe. Assurez-vous que la rampe est suffisamment large pour qu'aucune roue ne risque d'être en dehors.
5. Ne vous arrêtez pas sur une pente raide. Si vous vous arrêtez, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
6. NE vous servez JAMAIS des freins des roues arrière pour essayer de ralentir ou d'immobiliser votre fauteuil. Cela peut faire tourner le fauteuil, et le rendre impossible à manœuvrer.
7. Faites attention:
   a. aux surfaces mouillées ou glissante.
   b. aux changements d'inclinaison sur une pente (ou un rebord, une bosse ou un creux). Ils peuvent causer une chute ou un basculement

TRANSFERT

Il est dangereux d'effectuer le transfert seul (e) car cela exige un bon équilibre et de l'agilité. N'oubliez pas qu'à un moment donné du transfert, le siège du fauteuil roulant n'est plus situé au-dessous de vous. Pour éviter une chute :

⚠AVERTISSEMENT

1. Apprenez les méthodes :
   a. Apprenez à placer votre corps et à vous soutenir lors d'un transfert.
   b. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous puissiez effectué seule(e) un transfert en toute sécurité.
2. Bloquez les roues arrière avant le transfert. Cela empêche les roues arrière de rouler.
3. Veillez à un gonflement correct des pneus. Un pneu qui n'est pas assez gonflé peut provoquer le glissement du frein de la roue arrière.
4. Placez votre fauteuil le plus près possible du siège sur lequel vous allez vous asseoir. Si possible, utilisez une planche de transfert.
5. Tournez les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient avancées au maximum.
6. Si possible, enlevez ou mettez les repose-pieds à l'écart en les faisant pivoter.
   a. Veillez à ce que vos pieds ne se coincent pas entre les repose-pieds.
   b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds car cela pourrait faire basculer le fauteuil.

6 UTILISATION SÉCURITAIRE

(À L'INTENTION DES PRÉPOSÉS)

DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

AVERTISSEMENT

Suivez les directives ci-après pour aider l'utilisateur / utilisatrice du fauteuil roulant à monter un trottoir ou une seule marche à RECULONS:

1. Restez derrière le fauteuil.
2. Environ un mètre avant d'arriver au bord du trottoir ou de la marche, tournez le fauteuil et tirez-le en arrière.
3. Tout en regardant vers l'arrière, reculez avec précaution et descendez le trottoir ou la marche.
4. Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière touchent le bord du trottoir ou de la marche. Laissez alors les roues arrière rouler lentement et descendre le trottoir ou la marche.
5. Une fois les roues arrière descendues, inclinez le fauteuil pour le ramener à son point d'équilibre. Cela soulève les roulettes avant du trottoir ou de la marche.
6. Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez à petits pas.
7. Tournez le fauteuil dans l'autre sens et abaissez doucement les roulettes avant sur le sol.

MONTER UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

AVERTISSEMENT

Suivez les directives ci-après pour aider l'utilisateur / utilisatrice du fauteuil roulant à monter un trottoir ou une seule marche EN AVANT:

1. Restez derrière le fauteuil.
2. En faisant face au trottoir, inclinez le fauteuil vers le haut sur les roues arrière, de manière à ce que les roulettes avant ne touchent plus le trottoir ou la marche.
3. Avancez, en plaçant les roulettes avant sur le trottoir ou la marche dès que vous êtes certain(e) qu'elles ont dépassé le bord.
4. Continuez à avancer jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir ou la marche. Soulevez puis faites rouler les roues arrière sur le trottoir ou la marche.

DESCENDRE UN ESCALIER

AVERTISSEMENT

1. Il faut au moins deux personnes pour descendre un escalier avec un fauteuil et son utilisateur/ utilisatrice.
2. Faites rouler le fauteuil et son utilisateur/ utilisatrice en AVANT pour descendre un escalier.
3. La personne à l'arrière contrôle le fauteuil. Il/elle incline le fauteuil vers le point d'équilibre des roues arrière et le fait rouler jusqu'au bord de la marche du haut.
4. Un second préposé se tient sur la troisième marche à partir du haut et saisit le support ou la partie avant du rail du siège. Il/elle abaisse le fauteuil une marche à la fois en laissant les roues arrière rouler sur le bord de la marche.
5. Les préposés descendent jusqu'à la marche suivante. Répétez ce processus pour chaque marche, jusqu'au palier.

7 AVERTISSEMENTS DES COMPOSANTS

TUBES ANTI-BASCULEMENTS

AVERTISSEMENT

Dans la plupart des situations, les tubes anti -basculement servent à empêcher votre fauteuil de basculer en arrière.

1. Future Mobility Healthcare vous conseille d'utiliser les tubes anti -basculement:
   a. EXCEPTÉ si vous êtes expérimenté(e) dans l'utilisation de ce fauteuil et si vous êtes certain(e) de ne pas risquer de basculer.
   b. Chaque fois que vous modifiez ou réglez votre fauteuil, la modification peut provoquer plus facilement un basculement en arrière. Utilisez les dispositifs anti - basculement jusqu'à ce que vous soyez adapté(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas risquer de basculer.
2. Lorsqu'ils sont bloqués (en position<<basse>>) les tubes anti- basculement devraient être situés entre1 1/2 and 2 pouces au-dessus du sol. .
   a. S'ils sont réglés trop HAUT, il est possible qu'ils n'empêchent pas un basculement.
   b. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent «s'accrocher » aux obstacles courants lors d'une utilisation normale. Dans ce cas, vous risquez de tomber ou votre fauteuil risque de basculer.
3. Gardez les tubes anti- basculement verrouillés, EXCEPTÉ :
   a. si vous avez quelqu'un pour vous aider; ou
   b. si pour monter ou descendre un trottoir ou franchir un obstacle, vous pouvez sans danger ne pas les utiliser. Dans ce cas, assurez-vous que les tubes anti – basculement sont relevés et à l'écart.

APPUI-BRAS

AVERTISSEMENT

Les appuis-bras ne supportent pas le poids de ce fauteuil.

1. NE soulevez Jamais ce fauteuil pas les appuis-bras. Ils pourraient se détacher ou se casser.
2. Soulevez ce fauteuil uniquement par les parties non détachables de l'armature principale.

POIGNÉES OU BARRE DE POUSSÉE

AVERTISSEMENT

Gardez toujours les mains à l'écart du mécanisme de blocage situé au bas des cannes du dossier lorsque vous repliez le dossier pour l'abaisser ou que vous le tirez pour le relever.

ATTACHES

AVERTISSEMENT

Un grand nombre de vis, boulons et écrous de ce fauteuil sont des attaches spéciales à haute résistance. L'utilisation d'attaches inadéquates peut causer un mauvais fonctionnement de votre fauteuil.

1. Utilisez UNIQUEMENT les attaches fournies par le fournisseur agrée(ou des attaches de même type et

résistance, comme indiqué par les inscriptions sur les têtes).
2. Des attaches serrées excessivement ou insuffisamment peuvent se rompre ou endommager certaines pièces du fauteuil roulant.
3. Si des boulons ou vis se desserrent, resserrez –les dès que possible.

APPUIS-PIEDS

⚠AVERTISSEMENT

Les appui-pieds ne supportent pas le poids de ce fauteuil.

1. Au point le plus bas, les appui-pieds devraient être situés AU MOINS à 5 cm (2 pouces) au-dessus du sol. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent « s'accrocher » aux obstacles courants lors d'une utilisation normale. Cela peut causer l'arrêt brusque du fauteuil et le faire basculer.
2. Pour éviter de trébucher ou de tomber durant un transfert :
   a. Veillez à ce que vos pieds ne se « prennent » pas entre les appui-pieds.
   b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds car cela pourrait faire basculer le fauteuil en avant.
3. NE soulevez JAMAIS ce fauteuil par ses appui-pieds. Les appui-pied se détachent et ne supportent pas le poids de ce fauteuil. Soulevez ce fauteuil uniquement par les parties non détachables de l'armature principale.

SANGLES DE MAINTIEN (EN OPTION)

⚠AVERTISSEMENT

Utilisez des sangles de maintien UNIQUEMENT pour aider l'utilisateur / utilisatrice à maintenir une bonne posture. Une utilisation incorrecte de ces sangles peut résulter en accidents graves voire mortels.

1. Veillez à ce que l'utilisateur / utilisatrice ne glisse pas dans le fauteuil. Si cela ce produit, il/elle pourrait subir une compression du thorax ou suffoquer en raison de la pression exercée par la sangle.
2. La sangle doit être bien tendue, mais ne doit pas l'être au point de gêner la respiration. Vous devez pouvoir passer la main ouverte à plat entre la sangle et l'utilisateur/ utilisatrice
3. Une cale sous-abdominale ou un dispositif similaire peut être utile pour empêcher l'utilisateur/utilisatrice de glisser dans le fauteuil. Demandez au médecin, infirmier(ère) ou thérapeute de l'utilisateur utilisatrice s'il / elle a besoin d'un tel dispositif.
4. N'utilisez une sangle de maintien seulement si l'utilisateur/utilisatrice peut vous aider. Veillez à ce que l'utilisateur / utilisatrice puisse ôter la sangle facilement en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS une sangle de maintien :
   a. Comme système de contention d'un patient. Un système de contention nécessite une ordonnance médicale.
   b. Sur des utilisateurs comateux ou agités.
   c. Comme système de contention dans un véhicule. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur/ utilisatrice risque d'être éjecté(e) du fauteuil. Les ceintures du siège ne peuvent pas empêcher ce genre d'accident et les ceintures ou sangles peuvent entraîner d'autres blessures.

ESSIEUX À DÉBLOCAGE RAPIDE

AVERTISSEMENT

1. N'utilisez pas ce fauteuil SAUF si vous êtes certain(e) que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute.
2. Un essieu n'est bloqué que lorsque le bouton de déblocage rapide ressort complètement. Un essieu non bloqué peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute, un basculement ou une perte de contrôle et entraîner des blessures graves pour l'utilisateur/ utilisatrice ou d'autres.

ESSIEUX ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Un changement dans le montage des roues arrière affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil.

1. Plus vous AVANCEZ les essieux arrière, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière.
2. Consultez votre médecin, infirmier(ère) ou thérapeute pour décider de la meilleure position de l'essieu arrière pour votre fauteuil. Ne changez pas le montage À MOINS d'être certain(e) de ne pas risquer de basculer.
3. Réglez les blocages des roues arrière après avoir effectué des changements sur les essieux arrière.
   a. Sans ce réglage, il se peut que les blocages de roues ne fonctionnent pas.
   b. Assurez-vous que les bras des blocages de roue s'encastrent dans les pneus d'au moins (1/8 pouce) une fois le frein serré.

BLOCAGE DE ROUES ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Les blocages de roues arrière NE sont PAS conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil roulant en mouvement.
Ne les utilisez que pour empêcher les roues arrière de rouler lorsque votre fauteuil est complètement arrêté.

1. NE vous servez JAMAIS des blocages de roues arrière pour essayer de ralentir ou d'immobiliser votre fauteuil roulant lorsqu'il est en mouvement. Cela peut faire tourner le fauteuil et le rendre impossible à manœuvrer.
2. Pour empêcher les roues arrière de rouler, serrer toujours les deux blocages de roues arrière lorsque vous vous asseyez sur le fauteuil ou le quittez.
3. Une pression trop basse sur un pneu arrière peut provoquer un glissement du frein correspondant et faire tourner la roue lorsque vous ne vous y attendez pas.
4. Assurez-vous que les bras de freins s'encastrent dans les pneus d'au moins 1/8 pouce une fois le frein serré.

8 MONTAGE ET RÉGLAGE DU FAUTEUIL

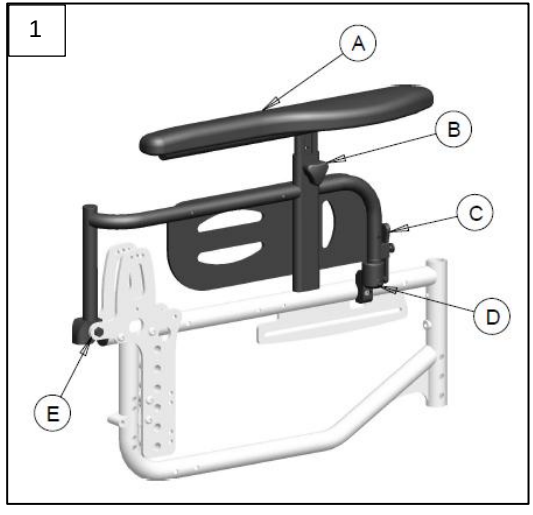
APPUI-BRAS RABATTABLES / HAUTEUR RÉGLABLE

1

1. **Installation ou retrait d'appui-bras rabattable**
   a. Pour débloquer, appuyez sur le levier de dégagement (C) tout en tirant sur l'appui-bras.
   b. Rabattez l'appui-bras vers l'arrière, il reste fixé au récepteur arrière.
   c. Pour remettre en place, abaissez l'appui-bras en place.
   d. Appuyez dessus jusqu'à ce le levier de dégagement (C) bloque dans le récepteur (D).

2. **Réglage de la hauteur**
   a. Tirez sur le bouton de dégagement vers l'extérieur (B) pour désengager la tige à bille.
   b. Faites glisser le coussinet de l'appui-bras vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée.
   c. Relâchez le bouton de dégagement pour verrouiller l'appui-bras.
   d. Appuyez sur le coussinet de l'appui-bras jusqu'à ce que la partie supérieure de l'accoudoir s'enclenche fermement.

1



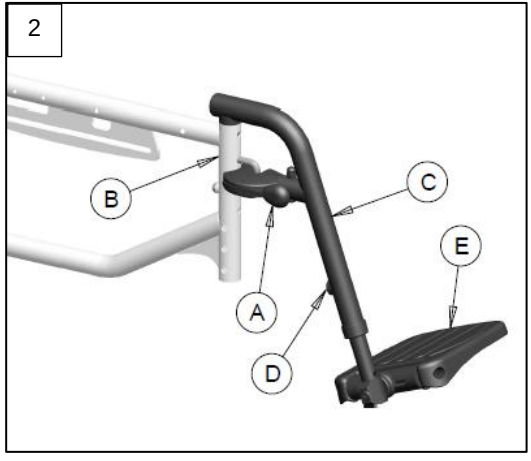
APPUI-PIEDS PIVOTANTS / PIVOT CENTRAL 2

1. **Installation**
   a. Placez la selle du tube du montant avant (C) dans le support situé sur la traverse tubulaire avant (B) alors que l'appui-pieds est orienté vers l'extérieur du fauteuil roulant.
   b. Faites pivotez l'appui-pied vers l'intérieur jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage du montant avant "clic" en place sur le boulon en "U".

2. **Pour retirer**
   a. Pour enlever l'appui-pieds tirez le levier de dégagement vers le haut (A) pour libérer le loquet du boulon en ''U'' et balancer l'appui-pieds vers l'extérieur.
   b. Soulevez l'appui-pieds et retirer le du fauteuil roulant.

3. **Réglage de la hauteur**
   a. Retirez le boulon (D) qui maintient le tube d'extension de l'appui-pieds en place.
   b. Glissez le tube d'extension vers le haut ou vers le bas Jusqu'à la hauteur désirée. Notez : Un minimum de 2 "doit être maintenue entre la palette de l'appui-pieds (E) et le plancher.
   c. "Réinstaller " le boulon (D) serrez en place.

2



APPUI-PIEDS PIVOTANTS /DEUX SENS

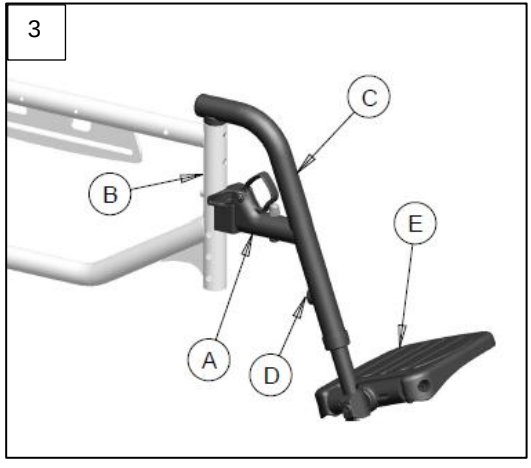
3

1. **Installation**
   a. Placez la selle du tube du montant avant (C) dans le récepteur (B) alors que l'appui-pieds est orienté vers l'extérieur du fauteuil roulant.
   b. Faites pivoter l'appui--pied vers l'intérieur, jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le boulon de serrage (A) jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage du montant avant "clic" en place sur la base de l'appui-pieds.

2. **Pour retirer**
   a. Pour enlever l'appui-pieds tirez vers le haut sur la poignée pour libérer le mécanisme de verrouillage (A) libérer le mécanisme et balancer l'appui-pieds vers l'extérieur ou vers l'intérieur.
   b. Tirez sur l'appui-pieds pour l'enlever du fauteuil roulant.

3. **Réglage de la hauteur**
   a. Retirez le boulon (D) qui maintient le tube d'extension de l'appui-pieds en place.
   b. Glissez le tube d'extension vers le haut ou vers le bas Jusqu'à la hauteur désirée. Notez : Un minimum de 2 "doit être maintenue entre la palette de l'appui-pieds (E) et le plancher.
   c. "Réinstaller " le boulon (D) serrez en place.

3



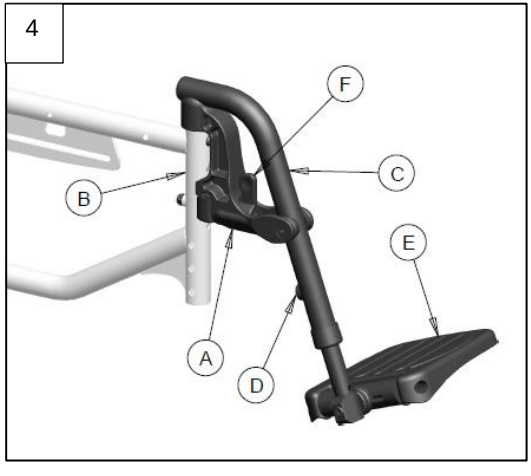
APPUI-PIED PIVOTANT DEUX SENS/ STYLE"PUSH" 4

1. **Installation**
   a. Placez la selle du tube du montant avant (C) dans le tube récepteur vertical sur le côté du châssis(B) alors que l'appui-pieds est orienté vers l'extérieur du fauteuil roulant.
   b. Faites pivoter l'appui-pieds vers l'intérieur de telle sorte que la tige de repliage (A) «clic» en place sur le bloc d'accrochage.

2. **Pour retirer**
   a. Pour retirer l'appui-pieds, appuyez sur le loquet du verrou(F) pour libérer le mécanisme de la suspension et balancer l'appui-pieds vers l'extérieur ou vers l'intérieur.
   b. Tirez sur l'appui-pieds pour l'enlever du fauteuil roulant.

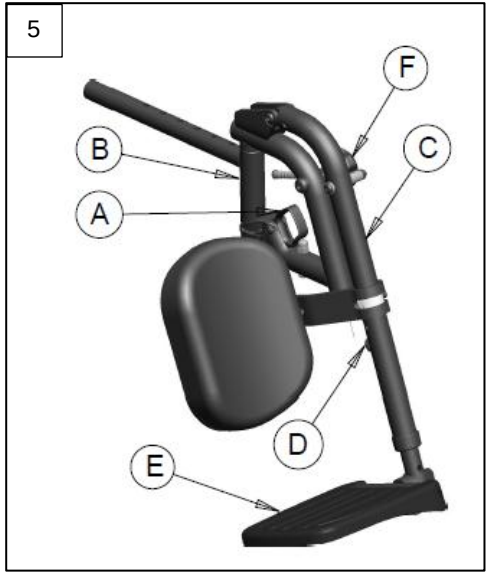
3. **Réglage de la hauteur**
   a. Retirez le boulon (D) qui maintient le tube d'extension de l'appui-pieds en place.
   b. Glissez le tube d'extension vers le haut ou vers le bas Jusqu'à la hauteur désirée. Notez : Un minimum de 2 "doit être maintenue entre la palette de l'appui-pieds (E) et le plancher.
   c. "Réinstaller " le boulon (D) serrez en place.

4



APPUI-JAMBES ÉLÉVATEURS PIVOTANT/ DEUX SENS

5



1. **Installation**
   a. Placez la selle pivotante(C) dans le support situé sur la traverse tubulaire avant (B) alors que l'appui-jambes est orienté vers l'extérieur du fauteuil roulant.
   b. Faites pivoter l'appui-jambes vers l'intérieur, jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le mécanisme de verrouillage (A) et qu'il "clic" en place sur la base de l'appui-pieds.

2. **Pour retirer**
   a. Pour enlever l'appui-jambes tirez vers le haut sur la poignée pour libérer le mécanisme de verrouillage (A) libérer le mécanisme et balancer l'appui-jambes vers l'extérieur ou vers l'intérieur.
   b. Tirez sur l'appui-jambes pour l'enlever du fauteuil roulant.

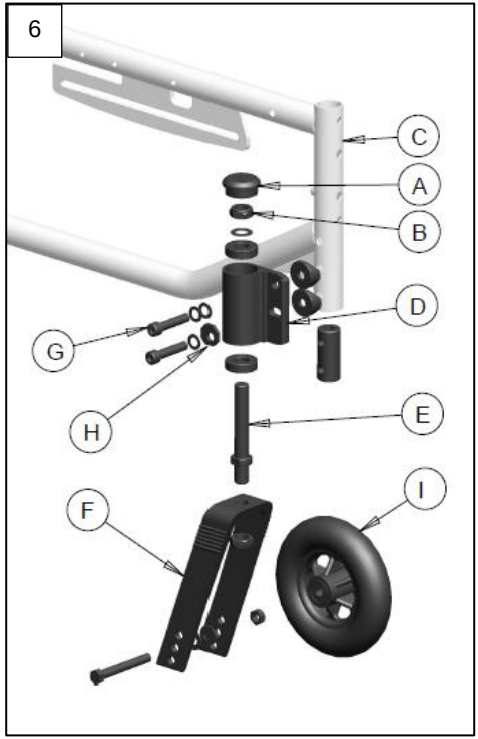
3. **Réglage de la hauteur**
   a. Retirez le boulon (D) qui maintient le tube d'extension de l'appui-jambes en place.
   b. Glissez le tube d'extension vers le haut ou vers le bas Jusqu'à la hauteur désirée. Notez : Un minimum de 2 "doit être maintenue entre la palette de l'appui-pieds (E) et le plancher.
   c. "Réinstaller " le boulon (D) serrez en place.

4. **Réglage de l'élévation**
   a. Tournez le bouton de dégagement (F) dans le sens antihoraire pour dégager la tige à bille.
   b. Faites glisser le montant de l'appui-jambes vers le haut ou vers le bas, à l'intérieur de la traverse tubulaire, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée. Portez une oreille attentive au ''clics'' pour vérifier la position. Tournez le bouton de dégagement dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la position en place

ASSEMBLAGE ROULETTE ET FOURCHE 6

1. **Installation de nouvelles roulettes et fourches**
   a. Enlevez le cache poussière (A) du boîtier de la roulette (D). Enlevez délicatement le cache poussière en un mouvement de va-et-vient avec tournevis.
   b. L'Assemblage roulette et fourche est composé d'un écrou (B) et une rondelle (juste en dessous de l'écrou). Retirez l'écrou et la rondelle.
   c. Retirez la fourche, la roulette et la tige E) (F).
   d. Insérez roulette tige et fourche (E) (F) dans le boîtier de roulette (D) et placez la rondelle sur la tige.
   e. Remettre l'écrou(B) sur la tige de la roulette et serrez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu, puis desserrez d'environ 1/8 de tour, tout en laissant assez de jeu pour permettre à la tige de tourner librement.
   f. Remettez le cache poussière sur le boîtier de la roulette.

2. **Réglage de la hauteur**
   a. Desserrez et enlevez le boulon (I).
   b. Réglez l'essieu à la hauteur désirée à l'aide des trous pré-percés de la fourche.
   c. Réinsérez le boulon et serrez-le.
   d. Répétez de l'autre côté.



3. Réglage de l’angle du boîtier de la roulette (Position face vers l’arrière montré sur le schéma)

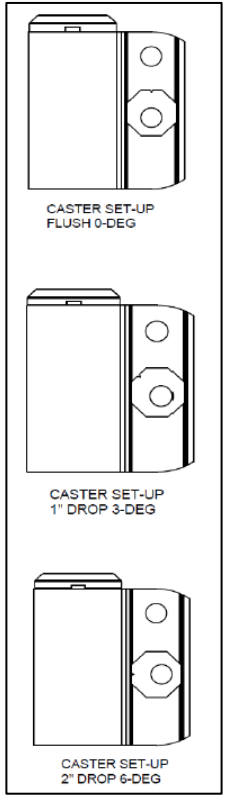
Pour une performance optimale, le boîtier de roulette doit toujours être à un angle de 90 ° par rapport à la chaussée (perpendiculaire au sol). Cet ajustement est effectué avec un mécanisme de boulon de fixation excentrée (offset).

a. Desserrer les boulons (G) du boîtier de roulette (D).
b. Tourner la plaque à came crantée (H) de telle sorte que la fourche (F) est réglée à 0 °, 3 ° ou 6 °. L'angle dépendra de la chute de l’angle du siège qui est soit 0, 1 "ou 2".
c. Lorsque la position de la plaque à came (H) est réglée, resserrez les deux boulons de fixation (G), pour fixer la fourche en place.
d. Répétez de l’autre côté.

4. Réversibilité du boîtier de la roulette

Le boîtier de roulette est généralement monté en position face vers l'arrière. Si nécessaire, le boîtier de roulette peut être inversé et monté en position orientée vers l'avant.

a. Pour inverser le boîtier de roulette, le boîtier gauche doit être monté sur le côté droit du châssis.
b. Le boîtier de droite doit être monté à droite sur le côté gauche du châssis.



ESSIEUX À DÉBLOCAGE RAPIDE 7

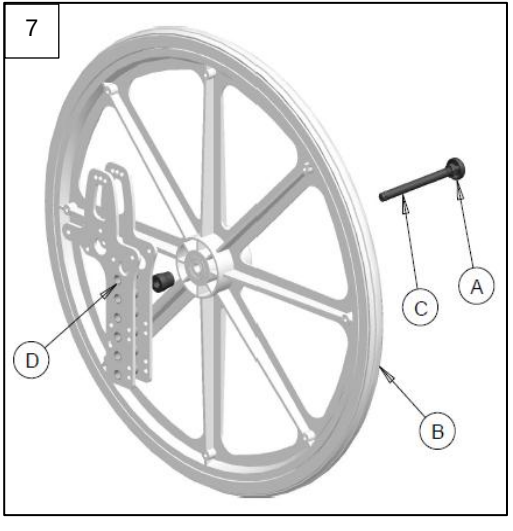
1. **Verification**
   N'utilisez pas ce fauteuil SAUF si vous êtes certain(e) que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute.
   Remarque – Un essieu n'est bloqué que lorsque le bouton de déblocage (A) de l'essieu à dégagement rapide ressort complètement.

2. **Pour installer la roue**
   a. Enfoncez complètement le bouton de déblocage rapide (A). Cela relâchera la tension des roulements à billes à l'autre extrémité.
   b. Insérez l'essieu à travers le moyeu de la roue arrière (B).
   c. Maintenez enfoncé le bouton (A) tout en glissant l'essieu (C) dans son manchon (D).
   d. Relâchez le bouton pour bloquer l'essieu dans son manchon. Réglez l'essieu s'il ne se bloque pas.
   e. Répétez ces étapes de l'autre côté.

3. **Pour retirer la roue**
   a. Enfoncez complètement le bouton de déblocage rapide (A).
   b. Enlevez la roue en glissant l'essieu (C) hors de son manchon (D).
   c. Répétez ces étapes de l'autre côté.

4. **Réglage de l'essieu de la roue arrière**
   Pour que le fauteuil fonctionne correctement, les manchons des essieux doivent être maintenus serrés.
   a. Pour régler l'essieu vous devez disposer d'une clé de 5/8 pour tourner et serrer les écrous extérieurs de l'essieu.
   b. Vous devez aussi disposer d'une clé de 10mm pour loger les roulements à billes à l'extrémité opposé de l'essieu et empêcher ce dernier de tourner.
   c. Tournez l'écrou extérieur de l'essieu dans le sens antihoraire pour serrer.
   d. Il ne doit pas y avoir plus de zéro à dix millièmes de pouce (0,010) de jeu.

7

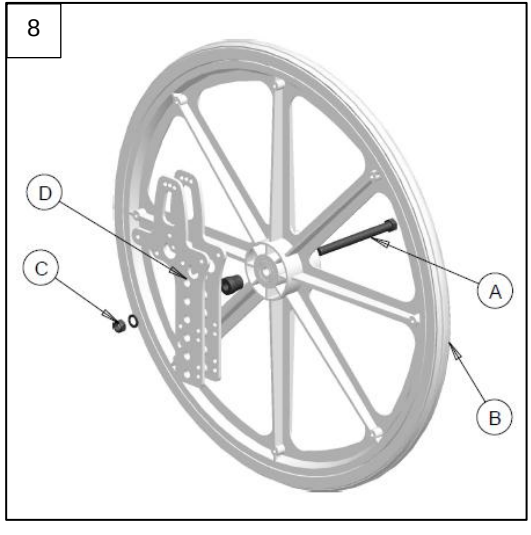


ESSIEU ARRIÈRE (AXE FIXE) 8

1. **Pour installer la roue**
   a. Retirer l'écrou et la rondelle (C) du boulon hexagonale(A).
   b. Insérez le boulon à travers le moyeu de la roue arrière (B) et l'espaceur.
   c. Faites glisser le boulon (A) dans le manchon de l'essieu(D).
   d. Insérez la rondelle et l'écrou (C) sur le boulon et serrer.
   e. Répétez les étapes de l'autre côté.

2. **Pour retirer la roue arrière**
   a. Retirez l'écrou et la rondelle (C) du boulon hexagonal (A).
   b. Faites glisser le boulon (A) hors du manchon de l'essieu (D) en gardant espaceur sur le boulon.
   c. Réinsérez de nouveau la rondelle et l'écrou (C) sur le boulon pour l'installation avenir.
   d. Répétez les étapes de l'autre côté.

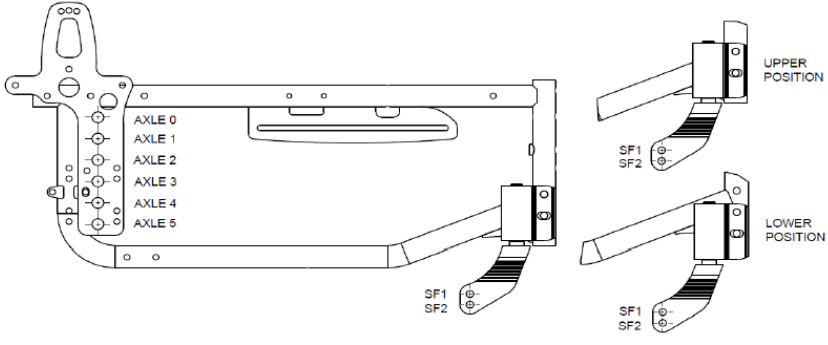
3. **Réglage de l'essieu de la roue arrière**
   Pour que le fauteuil fonctionne correctement, les manchons des essieux doivent être maintenue serrés.
   a. Pour régler le jeu dans la roue, tourner l'écrou (C) dans le sens horaire pour serrer.
   b. Il ne doit pas y avoir plus de zéro à dix millièmes de pouce (0,010) de jeu.



CONFIGURATION /HAUTEUR SIÈGE AU SOL

STELLATO II STF HEIGHT AVAILABILITY - SHORT FORK								
Flush Seat Slope		Wheel Size and Axle Position			Fork Position & Caster Wheel Size			
					Fork UPPPER Position		Fork LOWER Position	
Front STF	Rear STF	20"	22"	24"	4"	5"	4"	5"
13" FSTF	13" RSTF	Axle 0			Pos SF1			
14" FSTF	14" RSTF	Axle 1				Pos SF2		
15" FSTF	15" RSTF	Axle 2	Axle 1					Pos SF2

STELLATO II STF HEIGHT AVAILABILITY - SHORT FORK								
1" Drop Seat Slope		Wheel Size and Axle Position			Fork Position & Caster Wheel Size			
					Fork UPPPER Position		Fork LOWER Position	
Front STF	Rear STF	20"	22"	24"	4"	5"	4"	5"
14" FSTF	13" RSTF	Axle 0				Pos SF2		
15" FSTF	14" RSTF	Axle 1						Pos SF2



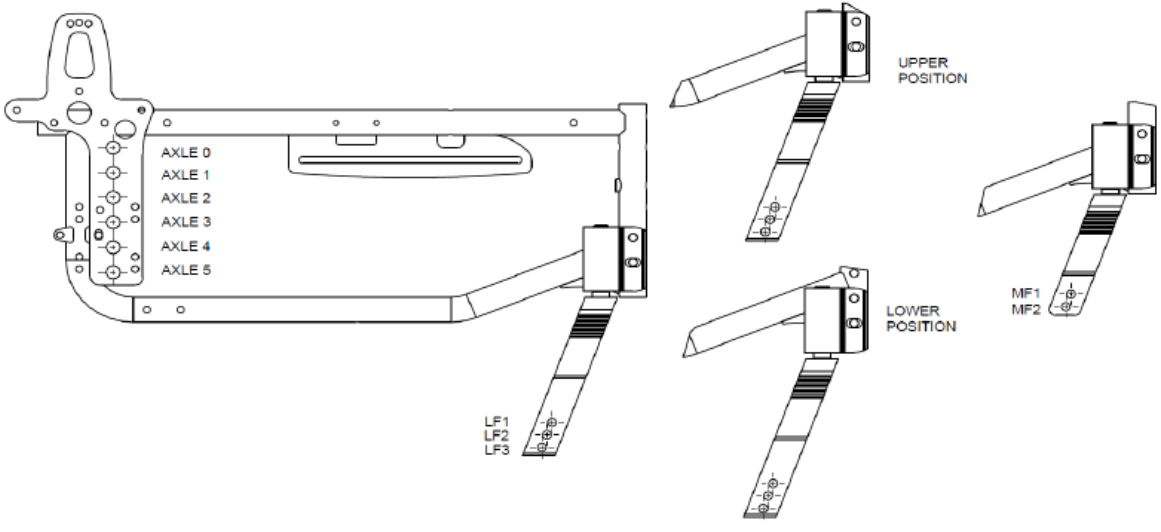
STELLATO II STF HEIGHT AVAILABILITY - LONG/ MEDIUM FORK

Flush Seat Slope		Wheel Size and Axle Position			Fork Position & Caster Wheel Size					
					Caster Fork in UPPER Position			Caster Fork in LOWER Position		
Front STF	Rear STF	20"	22"	24"	5"	6"	8"	5"	6"	8"
16" FSTF	16" RSTF	Axle 3	Axle 2	Axle 1	Pos MF2	Pos MF1				
17" FSTF	17" RSTF	Axle 4	Axle 3	Axle 2	Pos LF2	Pos LF1		Pos MF2	Pos MF1	
18" FSTF	18" RSTF	Axle 5	Axle 4	Axle 3		Pos LF3	Pos LF1	Pos LF2	Pos LF1	
19" FSTF	19" RSTF		Axle 5	Axle 4			Pos LF3		Pos LF3	Pos LF1
20" FSTF	20" RSTF			Axle 5						Pos LF3

STELLATO II STF HEIGHT AVAILABILITY - LONG/ MEDIUM FORK

1" Drop Seat Slope		Wheel Size and Axle Position			Fork Position & Caster Wheel Size					
					Caster Fork in UPPER Position			Caster Fork in LOWER Position		
Front STF	Rear STF	20"	22"	24"	5"	6"	8"	5"	6"	8"
16" FSTF	15" RSTF	Axle 2	Axle 1		Pos MF2	Pos MF1				
17" FSTF	16" RSTF	Axle 3	Axle 2	Axle 1	Pos LF2	Pos LF1		Pos MF2	Pos MF1	
18" FSTF	17" RSTF	Axle 4	Axle 3	Axle 2		Pos LF3	Pos LF1	Pos LF2	Pos LF1	
19" FSTF	18" RSTF	Axle 5	Axle 4	Axle 3			Pos LF3		Pos LF3	Pos LF1
20" FSTF	19" RSTF		Axle 5	Axle 4						Pos LF3

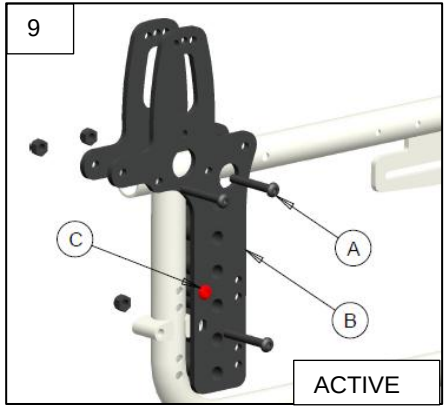
STELLATO II STF HEIGHT AVAILABILITY - LONG/ MEDIUM FORK											
2" Drop Seat Slope		Wheel Size and Axle Position			Fork Position & Caster Wheel Size						
					Caster Fork in UPPER Position			Caster Fork in LOWER Position			
Front STF	Rear STF	20"	22"	24"	5"	6"	8"	5"	6"	8"	
16" FSTF	14" RSTF	Axle 1			Pos MF2	Pos MF1					
17" FSTF	15" RSTF	Axle 2	Axle 1		Pos LF2	Pos LF1		Pos MF2	Pos MF1		
18" FSTF	16" RSTF	Axle 3	Axle 2	Axle 1		Pos LF3	Pos LF1	Pos LF2	Pos LF1		
19" FSTF	17" RSTF	Axle 4	Axle 3	Axle 2			Pos LF3		Pos LF3	Pos LF1	
20" FSTF	18" RSTF	Axle 5	Axle 4	Axle 3						Pos LF3	



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ESSIEU 9

1. **Roue arrière changement de la position Active à la position Stable.**
   a. Desserrer et retirer les contre-écrous des boulons (A).
   b. **NE PAS** retirer la vis (C) de la plaque de montage (B). L'assemblage de la plaque de montage et toutes ces pièces doivent rester intact pendant le changement de position.DO
   c. Après avoir repositionné la plaque de montage replacer et serrer les contre-écrous sur les boulons(A).

   REMARQUE IMPORTANTE – Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.
   REMARQUE IMPORTANTE - Le réglage doit être effectué par un revendeur autorisé seulement.
   REMARQUE – Utilisez un couple de serrage de (75 po-lb) lors du montage de la plaque d'essieu.

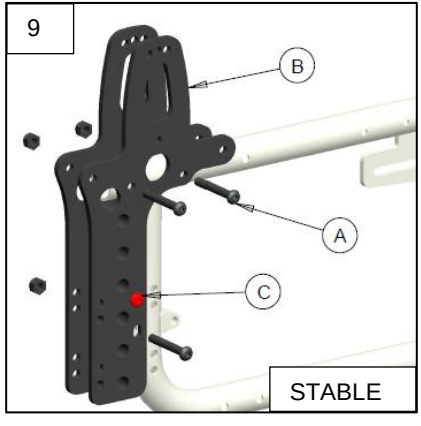


2. **Répartition du poids**

La répartition du poids entre les roues avant et arrière s'effectue principalement en déplaçant les essieux arrière vers l'avant ou vers l'arrière sur l'armature.

Le déplacement des essieux **VERS L'ARRIÈRE** offre une meilleure stabilité lorsque le fauteuil est incliné vers l'avant ou l'arrière.

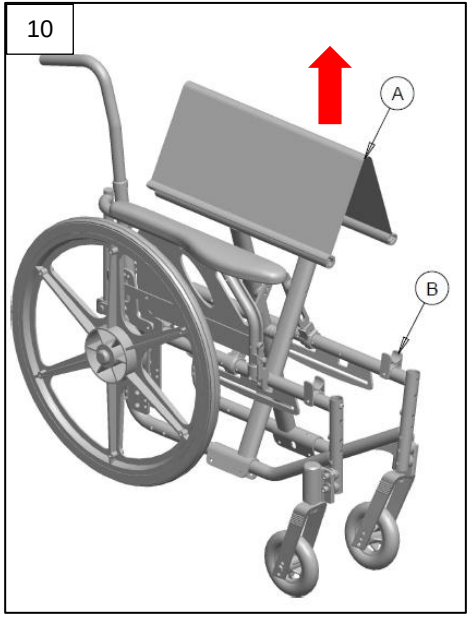
Le déplacement des essieux **VERS L'AVANT** fait passer une plus grande partie du poids de l'utilisateur/ utilisatrice sur les roues ARRIÈRE, offrant ainsi les avantages suivants: l'avant fauteuil est plus léger, ce qui réduit l'effort en virage, et l'empattement plus étroit réduit le rayon de braquage.



POUR PLIER ET DÉPLIER LE FAUTEUIL 10

1. **Plier le fauteuil**
   a. Retirez les appui-pieds pivotants. Se référer à “Retirer les appui-pieds’’ dans les pages précédentes.
   b. Avec les deux mains, saisir la sangle de traction au milieu du capitonnage siège (A) et soulevez jusqu'à ce que les rails du siège se dégagent de leurs selles (B).
   c. Placez le capitonnage de siège excédentaire sur l’appui-bras du fauteuil lorsqu’il est en position plié.

2. **Déplier le fauteuil**
   a. Appuyez sur les rails du siège et le capitonnage de siège avec la main à plat NE poser AUCUNE partie de la main sous les rails du siège.
   b. Les deux rails du siège doivent se verrouiller dans les selles de rail (B) situé de chaque côté du châssis du fauteuil.
   c. Remettre en place l’appui-pied pivotant si nécessaire.



SANGLE D'ASSISE 11

La sangle d'assise peut être ajustée par l'utilisation de bande agrippante sous l'assise. La sangle d'assise comprend également une courroie de pliage sur le siège pour aider à plier le fauteuil.

NOTE- La sangle de pliage de l'assise du siège n'est pas conçu comme une courroie de transport**.**

1. **Réglage de la sangle d'assise**
    a. Retirer les vis (B) et embouts de rail de siège (A) à l'avant du fauteuil.
    b. Faire glisser la sangle de siège (C) avec les tiges de retenue en plastique provenant des canaux des rails de siège.
    c. Réajuster la bande agrippante sous la sangle d'assise pour obtenir la tension souhaitée.
    d. Remettez la sangle de siège (C) et les tiges de retenue en plastique dans les canaux des rails de sécurité.
    e. Replacez les embouts et vis.

2. **Pour remplacer la sangle d'assise**
    a. Retirer les vis (B) et embouts de rail de siège (A) à l'avant du fauteuil.
    b. Faire glisser la sangle de siège (C) avec les tiges de retenue en plastique provenant des canaux des rails de siège.
    c. Remettez la nouvelle sangle de siège (C) et les tiges de retenue en plastique dans les canaux des rails de sécurité.
    d. Replacez les embouts et vis.

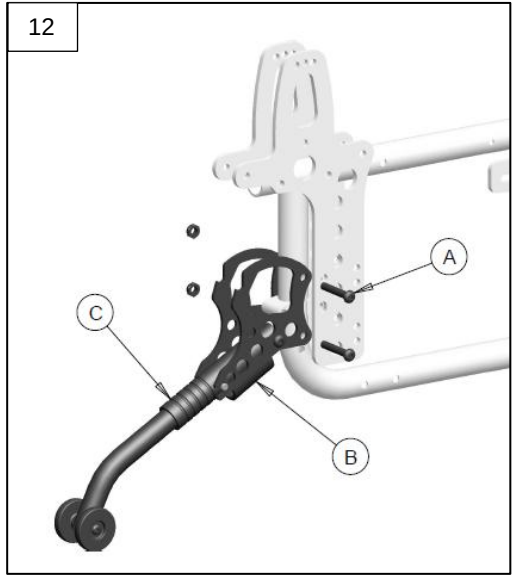
TUBES ANTI-BASCULEMENTS 12

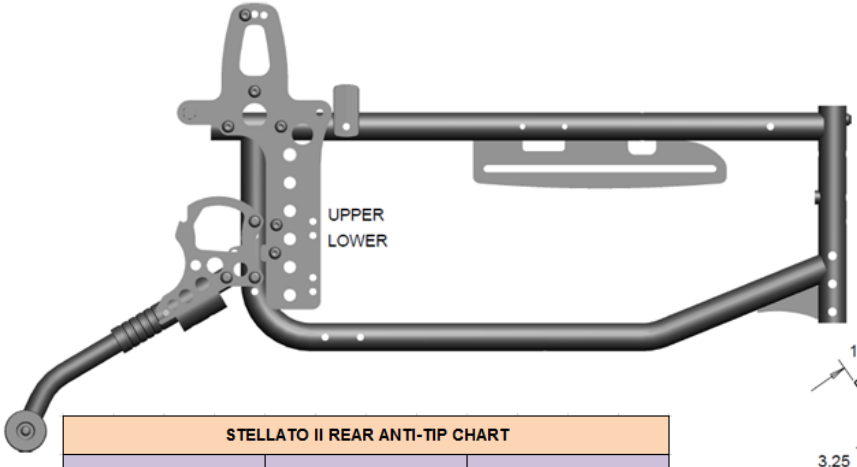
1. Pour installer les tubes anti-basculements. (Position active représentée)
Les roues du tube anti-bascule peuvent être relevé ou abaissé pour maintenir un dégagement au sol suffisant de (1-1/2 "à 2"po.).

a. Desserrer et retirer l'écrou de blocage du boulon(A).
b. Insérez le tube de montage de l'anti-bascule (B) dans le montant arrière à la hauteur désiré à l'aide des trous préétablis.
c. Replacez et serrez l'écrou de blocage.

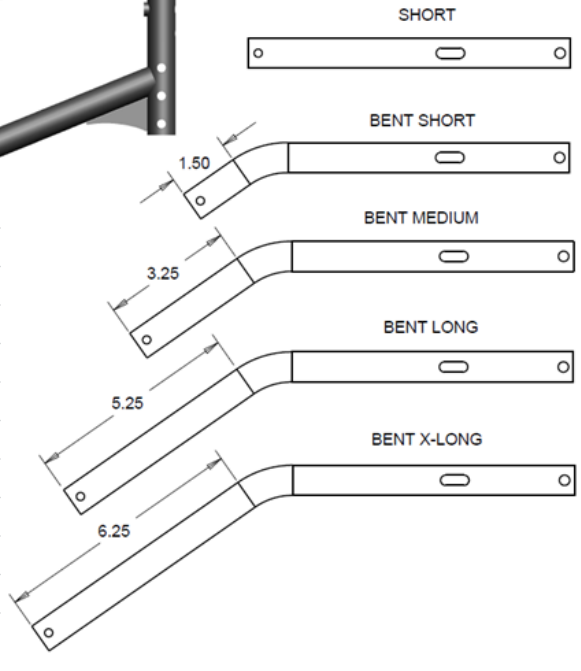
2. Pour relever les tubes anti-basculements
a. Tirez le manchon cannelé noir du tube anti basculement (C) vers la roue pour dégager la goupille de la fente du support inférieure.
b. Tournez les anti-bascules vers le haut jusqu'à ce que le levier de verrouillage s'engage dans la fente du support supérieur.
c. La même procédure est utilisée pour retourner les anti-bascules vers le bas.

12





STELLATO II REAR ANTI-TIP CHART		
RSTF	**POSITION**	**ANTI-TIP**
13"	UPPER	SHORT
14"	LOWER	SHORT
15"	UPPER	BENT SHORT
16"	UPPER	BENT MEDIUM
17"	LOWER	BENT MEDIUM
18"	UPPER	BENT LONG
19"	LOWER	BENT LONG
20"	LOWER	BENT X-LONG



MONTANT ARRIÈRE/DOSSIER

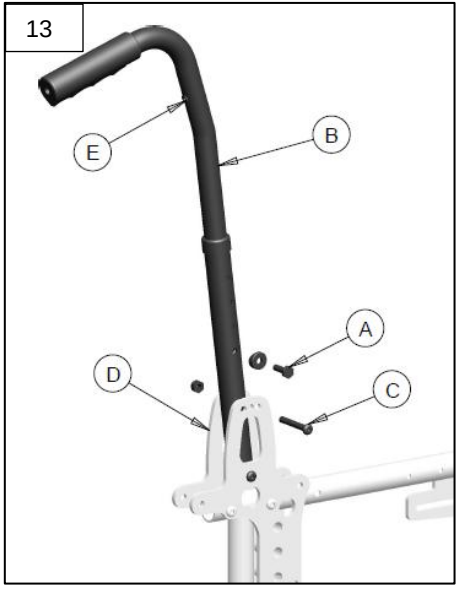
13

1. **Réglage de la hauteur du dossier**
   a. Desserrez et retirez les boulons arrière (E) du haut du montant arrière.
   b. Coupez et retirez l'attache inférieure de l'enveloppe de dossier.
   c. Faite glisser le capitonnage de dossier vers le haut pour exposer le boulon de fixation (A).
   d. Desserrez et retirez le boulon hexagonal et l'espaceur (A) du tube de dossier.
   e. Faire glisser le tube de dossier arrière à la position désirée, en alignant les trous du support inférieur.
   f. Replacez et serrez la vis à tête hexagonale (A).
   g. Faire glisser vers le bas le capitonnage du dossier et fixez en place avec les boulons arrière (E).
   h. Replacez les attaches autobloquantes inférieures.

   Remarque importante - L'ajustement de chaque côté du dossier doit être exactement égale**.**

2. **Réglage de l'angle du dossier**
   a. Desserrez et retirez la vis (C) de la plaque de montage de dossier (D).
   b. Placez le dossier à l'endroit désiré en faisant correspondre les trous avec ceux de la plaque de montage (D).
   c. Le trou central est fixé à 90 ° et l'espacement des trous est de 7 ° de chaque côté.
   d. Replacez et serrez la vis (C).
   e. Répétez pour l'autre côté.

13



CAPITONNAGE DE DOSSIER

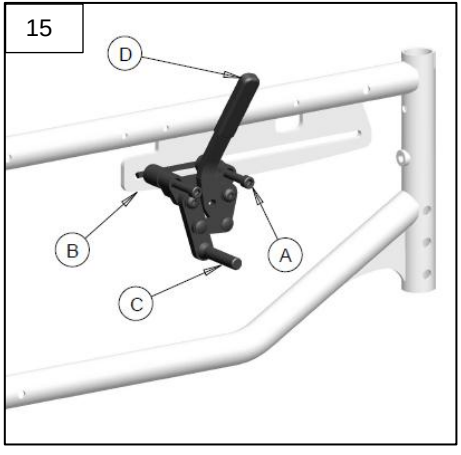
14

1. **Pour remplacer le capitonnage du dossier**
    a. Desserrez et retirez les boulons arrière (A) de la plaque de montage.
    b. Coupez et retirez l'attache autobloquante inférieure de l'enveloppe capitonnée de dossier arrière.
    c. Desserrez et retirez les boulons du capitonnage supérieur (B) du montant arrière.
    d. Retirez les montants arrière et la garniture de dos du fauteuil.
    e. Faites glisser le capitonnage de dossier (C) du montant arrière.
    f. Faites glisser la nouvelle garniture de dossier et fixer en place avec les boulons supérieurs (B).
    g. Replacez le dossier aux plaques de montage en faisant correspondre les trous avec ceux du tube de support inférieur.
    h. Replacez et serrez les boulons (A).
    i. Replacez les attaches autobloquantes inférieures.

Remarque importante - L'ajustement de chaque côté du dossier doit être exactement égale**.**

BLOCAGE DE ROUE 15

1. **Réglage et fonctionnement du blocage de roue manuel**
   a. Pour régler, desserrer les vis(A). mais sans les retirer complètement.
   b. Glissez l'ensemble (dans la position active) vers la roue arrière jusqu'à ce que le blocage de roue (B) s'enfonce dans le pneu pour empêcher la roue de bouger, lorsque la roue est en position bloquée.
   c. Serrez les vis.
   d. Version/ Pousser-pour-bloquer : Pour engager, poussez la poignée de blocage de roue (D) vers l'avant, jusqu'à ce le mécanisme se bloque en place.
   Version/ Tirer-pour-bloquer : Pour engager, tirez la poignée de blocage de roue (D) vers l'arrière, jusqu'à ce le mécanisme se bloque en place.



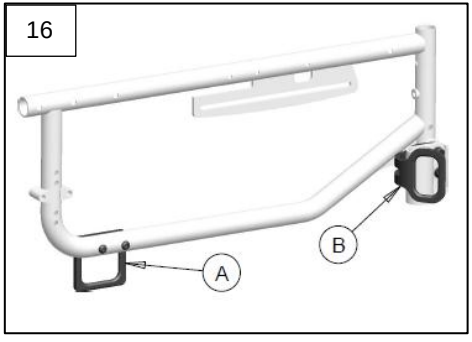
INSTALLATION DU COUSSIN

a. Placez le coussin sur l'assise du siège, côté crochets de la bande auto-agrippante vers le bas. Le bord en biseau du coussin doit se trouver au-devant du fauteuil.
b. Appuyez fermement pour le placer.

SYSTÈME DE FIXATION POUR LE TRANSPORT

16

1. **Points d'attaches du devant et de l'arrière**
   a. Si possible et réalisable, l'usager du fauteuil devrait être transférer au siège du véhicule du fabricant d'équipement d'origine et utiliser le dispositif de retenue du véhicule.
   b. Si le fauteuil roulant est utilisé pour le transport, il doit être utilisé dans une position assise vers l'avant.
   c. L'occupant ne doit pas peser plus de 275 livres.
   d. Le point d'attache avant (B) et le point d'attache arrière (A).



9 DÉPANNAGE

Vous devrez ajuster votre fauteuil de temps en temps afin d'obtenir les meilleures performances (surtout si vous modifiez les paramètres d'origine). Ce tableau vous donne un aperçu de ce que pourrait être la cause de votre problème. Vous pourriez avoir besoin de regarder plus loin pour trouver la meilleure solution à un problème spécifique.

***REMARQUE**-Pour assurer le suivi votre progrès, effectuer UN SEUL changement à la fois.*

Fauteuil tourne vers la droite/gauche	Mouvement roue arrière	Performance lente	Flottement roue avant	Couic et cliquetis	Desserrage du fauteuil	Solutions
		X	X	X	X	Assurez-vous que les écrous et boulons sont bien serrés.
X	X		X			Vérifiez l'angle du tube de direction des roues avant.
X	X					Vérifiez que les roues arrière sont espacées également de la structure du siège.

10 ENTRETIEN

LISTE DE CONTRÔLE D'INSPECTION ET DE SÉCURITÉ

Des réglages initiaux devraient être faits pour convenir à vos besoins personnels de corps et de préférence. Suivre ensuite ces procédures d'entretien:

Fauteuil et ses pièces	**Au début**	**Chaque Semaine**	**Chaque Mois**	**Périodique**
GÉNÉRALITÉS				
Le fauteuil roule bien et librement (aucun frottement ou traction excessif d'un côté).	X		X	
CHÂSSIS ET TRAVERSES				
Examinez pour déceler le matériel desserrer ou manquant.	X			X
Examinez pour châssis ou traverses courbés.	X			X
BLOCAGE DES ROUES				
N'interfère pas avec les pneus en roulant.	X		X	
Les points pivotants sont exempts d'usure et de relâchement.	X		X	
Goupilles de roue faciles à engager.	X			X
Les goupilles de roue empêchent le fauteuil roulant de se déplacer une fois engagés.	X	X		
SIÈGE ET DOSSIER				
Examinez pour déceler des déchirures ou du fléchissement.	X			X
Examinez pour déceler du matériel desserrés ou endommagés.	X		X	
Examinez les poignées de poussée du dossier pour usure/relâchement.	X		X	

PNEU Examinez pour déceler les endroits plats, les fissures et l'usure. Attention : comme avec tout véhicule, les roues et les pneus devraient être examinés périodiquement pour déceler les fissures et l'usure et devraient être remplacés.	X	X		X
ROUE ARRIÈRE Si équipé; vérifier que les essieux à dégagement rapide se verrouillent correctement. Aucun mouvement ou grippement latéral excessif une fois soulevé et tourné. Examinez pour déceler les rayons fissurés, courbés ou brisés.	X X X	X X		 X
CERCEAU DE CONDUITE Examiner pour déceler des signes de rebords rognés ou écaillés.	X			X
ROUE ET FOURCHE AVANT Réglez le système de roulement si la roue vacille ou grippe à un arrêt. Assurez-vous que le roulement des roues est propre et exempt d'humidité. Examinez les écrous du tube de direction pour assurer le serrage. Examinez les roulettes pour déceler des fissures et de l'usure. Examinez pour déceler les rayons fissurés, courbés ou cassés.	X X X X X	X X	 X X 	 X X
NETTOYAGE Nettoyez la garniture et les accoudoirs.	X			X

CONSEILS D'ENTRETIEN

1. un bon entretien permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée d'utilisation de votre fauteuil.
2. Nettoyez votre fauteuil régulièrement.
3. Assurez-vous de remplacer les pièces usées ou endommagées dès que possible pour prévenir des blessures.
4. Il est recommandé de demander à votre fournisseur agréé d'effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation important. .
5. Inspectez et entretenez ce fauteuil en suivant strictement les directives du tableau d'entretien.
6. Au moins une fois par an, faites effectuer l'inspection complète, la vérification de sécurité et l'entretien de votre fauteuil par un fournisseur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas suivre ces recommandations pourrait entraîner des blessures.

SERVICE ET RÉPARATION

1. S'il vous plaît communiquez avec le concessionnaire ou fournisseur de l'endroit où le fauteuil roulant a été acheté pour le service et réparation mineure.
2. Dans certains cas, il peut être nécessaire de retourner votre fauteuil roulant chez Future Mobility Healthcare pour effectuer les réparations.
3. Contactez Future Mobility directement par téléphone, fax, ou e-mail pour obtenir des informations sur les réparations effectuées dans les installations de Future Mobility.
4. Un représentant du service à la clientèle vous demandera le numéro de série qui est apposé au fauteuil roulant.
5. Si l'une des conditions suivantes est observée. Le fauteuil roulant doit être réparé chez Future Mobility.
   a. Toute partie du châssis est fissuré ou cassé
   b. Toute soudure fissurée ou brisée
6. Pour l'expédition sûre et sécurisée, le fauteuil roulant doit être placé dans un carton approprié, ou fixé sur une palette afin d'éviter des dommages lors de l'expédition. Contacter Future Mobility pour recevoir des instructions spécifiques pour l'emballage et l'expédition de votre fauteuil roulant. Alternativement, Future Mobility peut organiser le ramassage.

NETTOYAGE DE VOTRE FAUTEUIL

1. **Nettoyage de votre siège et dossier**
   a. Retirez la housse intérieure et extérieure si nécessaire et laver à la main dans avec une petite quantité de détergent.
   b. Suspendre les housses pour sécher, ne pas sécher à la machine ou essorer.
   c. Utilisez un désinfectant à usages multiples et vaporiser le siège, frotter avec une brosse souple, si nécessaire.
   d. Testez un endroit peu visible pour la solidité des couleurs.
   e. **NE PAS UTILISER D'AIR CHAUD POUR LE SÉCHAGE.**

f. **NE PAS PLONGEZ** le coussin ou la mousse du dossier dans l'eau ou une solution de nettoyage.
g. Il est normal que certaines couleurs peuvent tachés la mousse ou la housse intérieure du coussin et ne peuvent pas être effacées.

2. Peinture

a. Nettoyez la peinture avec un savon doux au moins une fois par mois.
b. Protégez la peinture par une couche de cire automobile non abrasive tous les trois mois.

3. Essieux et manchons d'essieux

a. Nettoyez les essieux et les parties mobiles CHAQUE SEMAINE avec un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
b. Essuyer ou souffler la poussière ou la saleté sur les essieux ou les pièces mobiles.

⚠AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de poudres abrasives ou de tampons à récurer sur les surfaces peintes.
Ne jamais plonger le fauteuil roulant dans l'eau.
Ne pas utiliser de produits de nettoyage sans consulter les instructions des produits et de prendre les précautions appropriées pour l'exposition humaine aux produits chimiques.

11 GARANTIE

GARANTIE À VIE

Garantie sur le châssis et la traverse du fauteuil roulant

1. Future Mobility Healthcare Inc. garantit le châssis et la traverse du fauteuil Orion III contre tout défaut de matériau et de main-d'œuvre pendant la période de possession du fauteuil par l'acheteur d'origine.
2. La garantie est annulée si:
    a. Le fauteuil subit des abus.
    b. Le fauteuil n'est pas entretenu selon les instructions du manuel.
    c. Le fauteuil est cédé à un autre utilisateur que le propriétaire d'origine.

GARANTIE DE DEUX (2) ANS

Dossier et coussins du fauteuil roulant (excluant les housses)

1. Future Mobility Healthcare Inc. garantit le dossier et le coussin contre tous défauts de matériels et de fabrication pendant deux ans.

Pièces et composantes Excluant les limites de la garantie

1. Future Mobility Healthcare Inc. garantit contre tout défaut de matériau et de fabrication les pièces et les composants du présent fauteuil pour deux ans.

GARANTIE DE (90) JOURS

Housses de coussin et de dossier

1. Future Mobility Healthcare Inc. garantit la housse du coussin et du dossier du présent fauteuil exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant 90 jours.

LIMITES

1. Sont exclus de la garantie :
    a. Les pneus arrière, roulettes avant, chambres à air les coussinets et revêtements des poignées de poussées.
    b. Tout dommage occasionné par négligence, accident, utilisation abusive, ou installation ou réparation inappropriée.
    c. Tout produit modifié sans le consentement écrit de FMHI.
    d. Tout dommage résultant du dépassement de la capacité pondérale.
2. La présente garante est NULLE si l'étiquette d'origine comportant le numéro de série du fauteuil est retirée ou modifiée.
3. La présente garantie ne peut être transférée et s'applique exclusivement à l'achat par le premier consommateur du fauteuil chez un fournisseur agréé de Future Mobility.

PROCÉDURES DE LA GARANTIE

1. Si, durant la période de garantie, le produit est prouvée défectueux, ce produit doit être réparé ou remplacé, à la discrétion FMHI.
2. La seule obligation de FMHI et votre recours exclusif en vertu de cette garantie se limitent à la réparation et / ou le remplacement du produit ou de ses pièces.
3. Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'œuvre ou d'expédition encourus pour l'installation de la pièce de remplacement ou de réparation d'un produit.
4. Pour le service de garantie, s'il vous plaît contactez le revendeur auprès duquel vous avez acheté votre produit FMHI. Dans le cas où vous ne recevez pas un service satisfaisant, s'il vous plaît écrivez directement à FMHI.
5. NE PAS retourner les produits à FMHI sans notre accord préalable. L'unité ou les pièces défectueuses doivent être retournées pour vérification de garantie dans les trente (30) jours de la date d'autorisation de retour. (FMHI émettra un numéro d'autorisation de retour). S'il vous plaît rembourser tous les frais d'expédition; D.C.O. expéditions seront refusés.

La présente garantie est exclusive et remplace toute autre garantie exprimée. Elle ne dépassera pas la durée de la garantie exprimée dans la présente et le recours pour violations de toute garantie tacite sera limité à la réparation ou au remplacement du produit défectueux conformément aux conditions contenues dans la présente. FMHI ne sera pas tenue responsable d'aucuns dommages matériels ou d'accessoires quel qu'il soit.

Couper en-dessous de cette ligne pointillée

Formulaire d'enregistrement de la Garantie

Pour valider votre Garantie avec Future Mobility Healthcare, s'il vous plait compléter le formulaire ci-dessous et le retourner à l'adresse à la fin de ce formulaire. Visitez en ligne www.futuremobility.ca pour plus de produits Future Mobility.

Nom: _____
Adresse: _____
Ville/Pays/CodePostal:_____
Téléphone: _____
Date d'achat: _____
Acheté chez (Nom et adresse du détaillant) _____
Produit acheté: _____
Numéro de série: _____

Imprimer et envoyer par courrier à:
Future Mobility Healthcare Products
3223 Orlando Drive
Mississauga, Ontario, L4V 1C5
Fax: 905-671-3377

Couper au- dessus de cette ligne pointillée

CANADA
Future Mobility Healthcare Inc.
3223 Orlando Drive
Mississauga, ON, L4V 1C5
Ph: 905-671-1661 - 1 888 737 - 4011
Fax: 905-671-3377
e-mail: customerservice@futuremobility.ca
www.futuremobility.ca

USA
Future Mobility Products US LLC
1 Buffalo River Place
Buffalo, NY, 14210
Ph: 716-783-9130 - 1 855-938-8873
Fax: 716-783-9236
e-mail: customerservice@futuremobility.com
www.futuremobility.com